



- dle rozdělovníku -

Č. j.:
MHMP 557832/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 258920/2026

Vyřizuje/tel.:
Ing. Veronika Klajmonová
236 004 439
Počet listů/příloh: **10/0**
Datum:
01.06.2026

Rozhodnutí – Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení **rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:**

Záměr **Projekt STEPPE – Vykládka slínku Radotín** nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.

Identifikační údaje:

1. Název záměru

Projekt STEPPE – Vykládka slínku Radotín

2. Kód záměru v Informačním systému EIA:

PHA1275

3. Oznamovatel:

Heidelberg Materials CZ, a.s., Mokrá 359, 664 04 Mokrá-Horákov, Czech Republic, IČO: 26209578

4. Oznámení:

zpracovatel: Mgr. Jakub Bucek (č.j. osvědčení odborné způsobilosti MZP/2026/910/1314)

datum zpracování: 03/2026

5. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k **bodu 37 (zařízení na výrobu cementu, vápna nebo zpracování magnezitu od stanoveného limitu 15 tis. t/rok) a bodu 45 (železniční a intermodální zařízení a železniční dráhy s délkou od 2 km) kategorie II** přílohy č. 1 k zákonu.

V případě **bodu 45** se jedná o změny spočívající v technických úpravách železniční vlečky a v nárůstu intenzity železniční nákladní dopravy přibližně o jeden nákladní vlak se soupravou 26 vozů/den. V případě **bodu 37** lze změny charakterizovat jako **podstatnou změnu technologie výroby**, a to i přesto, že z hlediska vlivů na životní prostředí se jedná převážně o změny pozitivního charakteru.

6. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je instalace **nové technologie pro vykládku cementářského slínku** ze železničních vagonů v areálu cementárny Radotín a jeho doprava do stávajícího slínkového sila. Součástí záměru jsou dále související technologické úpravy, zejména přeložení technologie nakládky volně loženého cementu (VLC) na jinou kolej a úpravy části železniční vlečky v areálu závodu.

Technologie vykládky slínku je navržena s následujícími základními **kapacitními parametry**:

- maximální kapacita dopravy slínku: cca 500 t/h (cca 385 m³/h)
- maximální roční objem manipulovaného slínku: cca 450 000 t/rok
- užitečný objem podzemní vykládací násypky: cca 182 m³
- celkový objem násypky: cca 450 m³
- provozní fond: cca 3 000 hodin ročně
- organizace provozu: 1 směna denně
- délka směny: 12 hodin

V souvislosti s realizací záměru dojde k přeložení technologie nakládky volně loženého cementu ze stávající **koleje č. 6** na **kolej č. 4**. Kapacita této technologie zůstane zachována na úrovni:

- kapacita nakládky cementu: cca 250 t/h (cca 280 m³/h)
- objem zásobního cementového sila: cca 250 m³
- 2 směny denně,
- 8 hodin na směnu
- cca 320 provozních dní ročně
- tj. přibližně 5 120 h/rok

Dovoz slínku do areálu cementárny Radotín je uvažován výhradně železniční dopravou. V budoucím stavu se předpokládá nárůst železniční nákladní dopravy přibližně o:

- 1 nákladní vlak denně,
- souprava 26 železničních vozů
- pokles nákladní automobilové dopravy na cca 20 nákladních vozidel denně

V rámci záměru dojde rovněž k úpravám železniční vlečky v areálu cementárny, zejména k rekonstrukci **kolejí č. 4, 6 a 8** a souvisejících prvků kolejíště. **Celková délka** upravovaných kolejí činí přibližně **185 m**.

Realizace záměru nepředstavuje navýšení celkové výrobní kapacity cementárny oproti kapacitám stanoveným v platném integrovaném povolení. Jedná se o technologickou změnu umožňující dovoz slínku z externích závodů a případné omezení nebo útlum výroby slínku v rotačních pecích závodu Radotín.

7. Umístění:

kraj: Hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha 16
katastrální území: Radotín

Záměr je situován výhradně v rámci **stávajícího výrobního areálu cementárny Radotín**, který je vybaven potřebnou technologickou, dopravní i energetickou infrastrukturou. Areál cementárny Radotín se nachází na okraji zastavěného území městské části Radotín. Pozemky, na kterých bude záměr realizován slouží pro provoz průmyslového areálu cementárny. Realizace záměru nevyžaduje zábor nových ploch mimo stávající průmyslový areál. Umístění nové technologie je navrženo na koleji č. 8 závodní železniční vlečky v blízkosti centrální skládky surovin.

Dopravně je areál napojen železniční vlečkou na železniční stanici Praha – Radotín. **Pro dovoz slínku se uvažuje výhradně železniční doprava.** Areál cementárny je pro automobilovou dopravu napojen především na silnici II/599 (ulice K Cementárně), která propojuje průmyslový areál s dopravní sítí městské části Radotín a navazujícími komunikacemi v rámci hlavního města Prahy. Součástí areálu je rovněž železniční vlečka, která umožňuje návoz surovin a odvoz výrobků po železnici.

8. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr představuje technologickou změnu v provozu cementárny Radotín spočívající v instalaci nové technologie pro vykládku cementářského slínku ze železničních vagonů a jeho dopravu do stávajícího slínkového sila. Záměr je součástí širšího projektu společnosti Heidelberg Materials CZ, a.s., jehož cílem je optimalizace výrobních a logistických procesů v rámci výrobní sítě společnosti. Podstatou záměru je umožnit dovoz slínku z jiných výrobních závodů společnosti (cementárna Mokrý, dále závod v Burglengfeldu, atd.) a jeho následné využití při výrobě cementu v závodě Radotín. Zároveň dojde k útlumu výroby slínku ve stávajících rotačních pecích.

Z hlediska charakteru se jedná o **změnu stávajícího záměru**, realizovanou v rámci již provozovaného průmyslového areálu cementárny. Záměr nepředstavuje rozšíření výrobního areálu ani výstavbu nové výrobní kapacity cementu, ale především technologickou úpravu logistického systému zásobování slínkem.

Kumulace mohou nastat se stávajícími záměry v okolí (zejména v areálu cementárny a jejím blízkém okolí) a související silniční a železniční dopravou v oblasti hluku a znečišťování ovzduší. V nejbližším okolí se nachází následující záměry, se kterými může docházet ke kumulaci vlivů:

- záměr snížení emisí CO₂ v cementárně Radotín – separátní mletí (PHA1197)
- změna v zásobování cementárny vodou, Českomoravský cement a.s., závod Radotín (PHA1192)
- kumulace s těžbou surovin v lomu Hvíždalka
- kumulace s dopravní infrastrukturou (provoz Pražského okruhu D0, doprava v průmyslové části Radotína)
- instalace nového vertikálního mlýna pro mletí cementových komponent v areálu závodu (předpokládá se, že zařízení bude uvedeno do provozu před realizací projektu STEPPE)

Charakter záměru a podrobný popis jednotlivých záměrů, se kterými může docházet ke kumulaci je podrobně popsán na str. 18–19 oznámení.

Realizací posuzovaného záměru nedojde ke zvýšení výrobní kapacity závodu ani k významnému zvýšení objemu přepravovaných surovin nebo výrobků. Předpokládá se tedy, že nedojde ani k významnému nárůstu dopravní zátěže v dotčeném území. Změna technologie výroby cementu může naopak přispět ke snížení emisní zátěže provozu cementárny. Dojde k mírnému navýšení železniční dopravy na 1 vlakovou soupravu za den v počtu 26 vagónů. Nejbližší obytná zástavba se nachází přibližně 265 m jižním až jihovýchodním směrem od hranice areálu cementárny, především v intravilánu městské části Radotín a obce Kosoř.

Možnost kumulace negativních vlivů na životní prostředí je, vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a lokalitě, minimální.

Provoz technologie vykládky slínku se předpokládá v jedné směně, tj. 12 hodin.

Předpokládaný termín realizace záměru je uvažován na období 10/2026–03/2028 a to v jedné etapě.

9. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry:

Záměr je z technologického a prostorového hlediska navržen v **jedné variantě**. V rámci přípravy projektu byly posuzovány zejména dílčí technické a dispoziční varianty uspořádání technologie a logistických vazeb v rámci areálu závodu. Po vyhodnocení provozních, technologických a prostorových podmínek byla zvolena varianta umístění vykládky na koleji č. 8, která umožňuje nejefektivnější napojení na stávající technologii a současně zachování plynulosti železniční dopravy v areálu. Tato varianta je předmětem zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Stávající stav

Pro výpal slínku slouží **dvě rotační pece** s vícestupňovým výměňkovým systémem. Každá rotační pec disponuje vícekanálovými hořáky Pillard NovaFlam o příkonu 45 MW. Stávající kapacita zařízení je **980 t** slínku za den pro každou rotační pec. Jako hlavní palivo je v současnosti využíváno **černé uhlí spolu s tuhými alternativními palivy a palivy vyrobenými z odpadu**. Součástí pecních linek je bypassové zařízení pro regulaci obsahu chlóru a alkálií v technologickém okruhu.

Spaliny z rotačních pecí jsou využívány k sušení surovin v surovinových mlýnech a následně jsou čištěny v textilních filtrech. Pro snižování emisí oxidů dusíku je instalován systém SNCR (selektivní nekatalytická redukce). Technologie odpovídá požadavkům nejlepších dostupných technik (BAT).

Vypálený slínek je chlazen v **roštových chladičích** a následně dopravován do **slínkového sila**, případně do zásobníků pro přímý odběr. Slínek slouží jako základní vstupní surovina pro cementovou mlýnici.

V cementové mlýnici je slínek mlet spolu s dalšími složkami (sádrovec, struska, popílek). Hotový cement je dopravován do **cementových sil**, odkud je expedován autocisternami, železniční dopravou nebo v pytlované formě.

Součástí stávajícího provozu je energetické využívání odpadů (R1a) a materiálové využívání anorganických odpadů (R5a). Celková povolená kapacita zařízení pro energetické využití odpadů činí až 88 000 t/rok.

Výroba tepla pro výrobu páry, TUV a vytápění je zajišťována několika teplovodními kotli o celkovém příkonu 1,324 MW a zařízeními parní kotelny o celkovém příkonu 1,049 MW.

Nový systém vykládky slínku

Záměr dovozu slínku do závodu Radotín si vyžaduje instalaci **nového systému vykládky slínku** pro příjem materiálu vlakem. Touto změnou technologie dojde k postupnému omezení nebo útlumu výrobu slínku ve stávajících rotačních pecích. Pro uskladnění dovezeného slínku je uvažováno s využitím stávajících skladových kapacit provozovny.

Vykládka slínku z vagonů bude umístěna na koleji č. 8 v blízkosti centrální skládky suroviny. Na koleji č. 6 je v současné době instalována technologie nakládky volně loženého cementu na vagony. Tuto nakládku je nutno přeložit na kolej č. 4 pro zabezpečení průjezdnosti vagonů až za nový objekt vykládky slínku.

Na koleji č. 8 v blízkosti budovy paletizace SO22 bude vybudována nová podzemní betonová násypka s celkovým užitným objemem 182 m³ slínku. Mrtvá nevyčerpatelná zásoba slínku je 179 m³. Násypka bude přestřešena ocelovou konstrukcí. Slínek bude do Závodu Radotín dopraven vlaky s vagony typu FALNS 278, nebo odpovídajícími, s vykládkou do strany. Vagon bude přistaven kdekoli v celé délce násypky, avšak alespoň jeden metr od okrajů, aby nedocházelo k vysypání slínku mimo násypku.

Dno násypky bude osazeno 3 ks válcových vykladačů, které se otevírají po jednom. Každý z nich má kapacitu vykládaní 500 t/hod slínku. Vykladače jsou zaústěny do pasového článkového dopravníku, který dopraví slínek nad povrch. Dále je slínek dopravován směrem k slínkovému silu pasovými dopravníky. Na úrovni slínkového silu je doprava stočena kolmo ke kolejišti a nad průjezdným profilem je slínek pasovým dopravníkem dopraven k silu. Zde je slínek pasovým korečkovým elevátorem a následně pasovým dopravníkem dopraven do stávajících vstupů do silu.

Vzhledem na abrazivnost slínku jsou skluzy navrhovány s materiálovými kapsami, kde je materiál trvale uložen při první dopravě materiálu. Pak je materiál dopravován po takto vzniklém materiálovém lůžku a nedochází k nadměrnému opotřebování dotykových ploch. Spotřebiče tlakového vzduchu, filtry, budou napojeny na stávající rozvody se stávajícími zdroji tlakového vzduchu.

Nakládka bude realizována pomocí pneumatického žlabového dopravníku a pojízdného nakládacího zařízení s nakládací hubicí umožňující plnění železničních vagonů. Dovoz slínku do závodu bude realizován **výhradně železniční dopravou** prostřednictvím stávající železniční vlečky napojené na železniční stanici Praha–Radotín. Dojde k navýšení železniční nákladní dopravy přibližně o jeden nákladní vlak denně o délce cca 26 vagonů.

Realizace záměru **neznamená trvalé odstavení ani zrušení** stávajících rotačních pecí. Ty zůstanou zachovány a mohou být v budoucnu **opět uvedeny do provozu** v souladu s platnými povoleními a provozními podmínkami.

Součástí záměru je úprava stávající železniční vlečky v areálu cementárny. Úpravy zahrnují:

- rekonstrukci části kolejí č. 4, 6 a 8
- úpravu užitných délek kolejí
- odstranění výhybky č. 12
- rekonstrukci železničního svršku a kolejového lože v dotčených úsecích

Celková délka rekonstruovaných kolejí činí přibližně **185 m**, přičemž koleje zůstávají ve stávající ose a úpravy jsou prováděny v rámci stávající železniční vlečky v areálu cementárny.

Součástí záměru je dále provedení několika přeložek stávajících dopravníků a potrubních tras v důsledku výstavby nového systému vykládky slínku a jeho dopravních cest. Současně dojde k náhradě zdroje tepla ve formě 2 nových spalovacích komor, které budou osazeny hořáky na zemní plyn.

Opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou uvedena na str. 134-136 Oznámení. Tato opatření se týkají fáze přípravy, výstavby a provozu záměru.

Záměr spadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečišťování, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci). Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami (BAT), s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry proto nebylo provedeno.

Relevantním referenčním dokumentem jsou **Závěry o BAT pro výrobu cementu, vápna a oxidu hořečnatého**, vydané formou prováděcího rozhodnutí **Komise 2013/163/EU**. Tyto závěry definují nejlepší dostupné techniky a související emisní úrovně (BAT-AEL) pro zařízení v **cementářském průmyslu**.

Technologie využívá moderní systémy manipulace se sypkými materiály, účinné filtrační systémy pro omezení emisí prachu a konstrukční řešení minimalizující hluk a sekundární prašnost. Navržené řešení je proto z hlediska technické úrovně, ochrany životního prostředí a provozní efektivity považováno za technologii odpovídající současnému stavu techniky a požadavkům BAT.

Popis technického a technologického řešení záměru je uveden na str. 21–28 Oznámení.

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Podle § 7 odst. 1 a 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda záměr nebo jeho změna může mít významný vliv na životní prostředí, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Podléhá-li záměr posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona, je předmětem zjišťovacího řízení také upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace, a to se zřetelem na povahu konkrétního záměru nebo druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a současný stav poznatků a metody posuzování. Součástí odůvodněného závěru, je-li to s ohledem na povahu záměru možné, jsou rovněž doporučení pro zpracování podkladů k žádosti o jednotné environmentální stanovisko.

Zjišťovací řízení se podle § 7 odst. 3 zákona zahajuje na podkladě Oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo změna záměru může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění, k okolnosti, zda záměr nebo změna záměru svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu v příloze č. 1 k zákonu kategorie II a k obdržným vyjádřením veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků a případným výsledkům jiných environmentálních hodnocení podle příslušných právních předpisů.

Kritéria pro zjišťovací řízení uvedená v příloze č. 2 k zákonu jsou rozdělena na 3 základní skupiny.

I. skupinou jsou hlediska týkající se charakteristiky záměru. Parametry záměru přitom musí být zváženy se zvláštním zřetelem na rozsah a podobu záměru, kumulaci vlivů, využívání přírodních zdrojů, produkci odpadů, znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy, rizika závažných nehod nebo katastrof, rizika pro veřejné zdraví atd.

Hlavním cílem záměru je umožnit dovoz cementářského slínku z jiných výrobních závodů koncernu a zajistit jeho efektivní manipulaci a skladování v závodě Radotín. Realizací záměru bude vybudována nová technologie pro vykládku slínku ze železničních vagonů a jeho následnou dopravu do stávajícího slínkového sila. Navržená technologie je projektována s **kapacitou dopravy slínku až 500 t/h** a maximálním **ročním objemem** přibližně **450 000 t**.

Umístění záměru je ideální z hlediska napojení na stávající železniční vlečku, která je napojena na železniční stanici Praha – Radotín. Areál cementárny je dopravně napojen na silnici II/599, která zajišťuje přímé napojení na Pražský okruh. Další výhodou je minimalizace potřeby nových dopravních tras a infrastrukturních zásahů.

Ve vztahu k tomuto záměru se jedná o **podstatnou změnu technologie výroby bodu 37** (zařízení na výrobu cementu, vápna nebo zpracování magnezitu od stanoveného limitu 15 tis. t/rok) a **změny spočívající v technických úpravách železniční vlečky a v nárůstu intenzity železniční nákladní dopravy bodu 45** (železniční a intermodální zařízení a železniční dráhy s délkou od 2 km) **kategorie II přílohy č. 1 k zákonu**. Tyto záměry podléhají posouzení vlivu záměru, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Zájmové území se nachází na území hl. města Prahy v katastrálním území Radotín.

Pozemky leží v zastavitelném území obce. Záměrem nedojde ke změně využití území. Pozemky jsou situovány uvnitř stávajícího areálu cementárny Radotín, který je dlouhodobě stabilizovaným průmyslovým územím, jehož funkční využití odpovídá charakteru navrhovaného záměru.

V okolí se nachází záměry související s provozem samotné cementárny (viz výše), zejména těžba surovin a silniční doprava, dále pak doprava související s provozem Pražského okruhu (D0) a doprava v průmyslové části Radotína. Jedná se tedy o kumulaci v oblasti dopravního, hlukového a imisního zatížení. Z hlediska silniční dopravy dojde z důvodu odstavení nebo omezení provozu rotačních pecí ke snížení potřeby dovozu paliv (uhlí, alternativní paliva, odpady). Oznámení tyto záměry zohledňuje.

Z hlediska využívání přírodních zdrojů a nerostných surovin nedojde změnou technologie výroby cementu (dovoz slínku z jiných výrobních závodů a efektivnější využívání doplňkových složek cementu a snížení podílu slínku ve výsledném cementu) k potřebě těžby vápence nebo jiných surovin v lokalitě závodu ani k realizaci nových těžebních aktivit v jeho okolí. Výroba cementu v závodě Radotín není přímo vázána na těžbu surovin v místě provozu a představuje tak pozitivní aspekt z hlediska ochrany přírodních zdrojů a nerostných surovin.

Z hlediska nároků na vstupní suroviny bude záměr vyžadovat dodávku elektrické energie pro pohon technologických zařízení. Současně tím dojde k omezení lokální spotřeby paliv, protože výroba slínku představuje energeticky nejnáročnější část cementářského procesu (ten bude dovážěn z jiných závodů). Navrhovaná technologie umožňuje efektivní využití stávajících energetických toků v rámci výrobního procesu a přispívá k celkovému zvyšování energetické účinnosti provozu.

Areál cementárny Radotín je zásobován povrchovou vodou z Radotínského potoka (retenční nádrž v areálu závodu), podzemní vodou ze studny S-1 a veřejného vodovodu. V rámci změn je povolen maximální roční odběr podzemní vody ze studny S-1 v množství 200 000 m³/rok. Celkový povolený odběr vody v areálu cementárny je max. 220 000 m³/rok.

Změna technologie nevyvolá významné nové nároky na odběr vody. Technologie instalovaná v rámci záměru je koncipována tak, aby maximálně využívala stávající infrastrukturu cementárny Radotín. Technologie záměru nevyžaduje významnou spotřebu technologické vody. V období realizace záměru bude voda dočasně využívána pro stavební účely.

Změnou technologie dojde k náhradě zdroje tepla, které je částečně využíváno v určených dílčích částech provozní technologie závodu. V areálu provozovny budou instalovány 2 nové spalovací komory, osazené hořáky na zemní plyn. Předpokládaný max. instalovaný výkon pro hořáky první spalovací komory je 6,5 MW a spotřeba paliva cca 680 m³/hod. Pro hořáky druhé spalovací komory je max. instalovaný tepelný výkon na úrovni cca 4,6 MW a spotřeba paliva cca 480 m³/hod.

Stavební práce budou probíhat převážně uvnitř areálu závodu a nevyvolají demolice ani přemístění staveb mimo jeho hranice.

Během přípravy a výstavby záměru lze očekávat vznik běžných stavebních odpadů souvisejících s realizací stavebních objektů a technologických zařízení. Jedná se zejména o odpady vznikající při stavebních pracích, montáži konstrukcí a instalaci technologických zařízení. Vzhledem k tomu, že záměr je realizován uvnitř stávajícího průmyslového areálu, nepředpokládá se vznik mimořádného množství stavebních odpadů.

Při běžném provozu mohou vznikat především odpady spojené s údržbou zařízení a s běžným provozem technologických celků. Jedná se zejména o odpady z údržby mechanických zařízení, odpady z údržby filtračních systémů a odpady z obalových materiálů. Prach zachycený na filtračních jednotkách instalovaných v systému vykládky slínku nebude považován za odpad. Zachycený materiál bude vrácen zpět do technologického procesu, což odpovídá běžné praxi v cementářském průmyslu. Způsoby využívání a odstraňování odpadů se bude řídit platnou legislativou.

Z hlediska havárií může v období realizace stavby vznikat zvýšené riziko úrazů především v souvislosti se stavební činností, pohybem stavební techniky a dopravou stavebních materiálů. V průběhu provozu může riziko úrazů nastat zejména při manipulaci se slínkem při vykládce železničních vagónů, provozem dopravníkových systémů a provozem železniční vlečky v areálu závodu. Jedná se však o běžné technologické operace, které jsou v cementářském průmyslu dlouhodobě provozovány a jsou standardně řešeny technickými a organizačními opatřeními.

Potenciální rizika vzniku havárií či nestandardního stavu, která lze obecně identifikovat, jsou technická porucha technologického zařízení vykládky slínku nebo dopravníkových systémů, poškození nebo havárie železniční soupravy při manipulaci na vlečce závodu, požár technologického zařízení nebo skladovaného materiálu, únik provozních kapalin z technologických zařízení nebo dopravních prostředků a havárie související s provozem železniční dopravy v areálu závodu.

Zvýšení železniční dopravy může vést k mírnému zvýšení rizika dopravních mimořádných událostí na železniční vlečce. Toto naopak povede k snížení silniční nákladní dopravy v okolí závodu.

Riziko znečištění vod v případě havárie představuje únik provozních kapalin z dopravních prostředků nebo technologických zařízení. Toto riziko je minimalizováno provozními opatřeními a systémem prevence havárií v areálu závodu.

Riziko znečištění půdy v období výstavby může být spojeno především s manipulací se stavební technikou a provozními kapalinami. Při dodržení běžných opatření při realizaci stavebních prací lze toto riziko považovat za nízké.

II. skupinou kritérií pro zjišťovací řízení jsou charakteristiky území, do kterého má být záměr umístěn. Parametry dotčeného území musí být zváženy se zvláštním zřetelem na stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání, relativní zastoupení, dostupnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů a schopnost přírodního prostředí snášet zátěž atd.

Záměr se nachází v okrajové části území hlavního města Prahy v městské části Praha 16, v katastrálním území Radotín. Vymezené zájmové území záměru leží na okraji souvislé obytné zástavby Radotína. Nejbližší obytná zástavba se nachází přibližně 265 m jižním až jihovýchodním směrem od hranice areálu cementárny, která představuje převážně samostatné řadové rodinné domy, dům s pečovatelskou službou a ve větší vzdálenosti několik panelových domů. Na areál navazují také plochy bývalých a současných lomů a další průmyslově využívané lokality.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy se předložený záměr nachází ve funkční ploše VS – výroba, skladování a distribuce. Jedná se převážně o pozemky vedené v katastru nemovitostí jako ostatní plocha – manipulační plocha nebo zastavěná plocha a nádvoří. Z hlediska územního plánování je záměr v souladu s platnou územně plánovací dokumentací hlavního města Prahy.

Z hlediska širších vztahů je území součástí údolí řeky Berounky a přechodové zóny mezi urbanizovaným prostředím Prahy a přírodně hodnotnými územími Českého krasu. V okolí areálu se nacházejí také lesní porosty a zemědělsky využívané plochy, které tvoří významnou součást krajinného rámce lokality.

Biota odpovídá charakteru území, tedy stávajícímu průmyslovému areálu cementárny Radotín, který je dlouhodobě využíván pro průmyslovou výrobu. Realizace záměru nepředstavuje zásah do dosud nezastavěného území ani do přírodních biotopů CHKO.

Areál záměru se nachází na území chráněné krajinné oblasti Český kras. Další zvláště chráněná území se přímo v místě realizace záměru nenacházejí, avšak v širším okolí lokality se nachází řada maloplošných zvláště chráněných území. Nejbližším maloplošným chráněným územím je přírodní památka Radotínské skály a přírodní památka Orthocerový hájek, který představuje opuštěný vápencový lom nacházející se na okraji Radotínského údolí. Další národní přírodní památky pak představuje Cikánka a Lochkovský profil. Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani do jejich ochranných pásem. Realizace záměru bude probíhat výhradně v prostoru areálu cementárny.

Pozemek, který má být záměrem dotčen, není součástí zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. V širším okolí záměru se nachází několik evropsky významných lokalit soustavy Natura 2000, které jsou vyhlášeny zejména za účelem ochrany krasových biotopů, teplomilných stepních společenstev a vzácných druhů rostlin a živočichů v oblasti Českého krasu. Nejbližší EVL je Lochkovský profil v katastru Lochkova a Radotína. Důvodem ochrany je přástevník kostivalový.

Dotčený pozemek není součástí přírodního parku. Záměrem nejsou dotčeny evropsky významné lokality či ptačí oblasti, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, mokřady, břehové oblasti, ústí řek, horské oblasti a lesy. V blízkosti záměru se nachází několik drobných vodních toků. Nejvýznamnějším z nich je Radotínský potok. V širším okolí záměru se nachází ochranné pásmo vodního zdroje Kosoř, které samotným záměrem nebude dotčeno. Všechny útvary povrchových vod na území České republiky, tedy i v blízkosti záměru, se vymezují jako citlivé oblasti.

Pozemky určené k zástavbě se nacházejí mimo památkově chráněná území.

Parametry dotčeného území mají být podle přílohy č. 2 k zákonu zvažovány se zvláštním zřetelem na skutečnosti, zda se jedná o území hustě zalidněné a zda je zatěžováno nad únosnou míru (včetně starých ekologických zátěží). Dotčené území je bez osídlení a nenachází se zde hustá městská zástavba. Nejbližší obytná zástavba se nachází přibližně 265 m jižním až jihovýchodním směrem od záměru. Na území městské části Praha 16 žije přibližně 8 462 obyvatel.

Dle databáze starých ekologických zátěží (SEKM) byl v letech 2013–2014 ověřen rozsah kontaminace půd, podzemní vody ve stávající studni a povrchové vody Radotínského potoka v profilech nad a pod areálem. V podzemní vodě, která je využívána pro snižování hladiny podzemní vody, jsou dlouhodobě sledovány koncentrace uhlovodíků C10-C40. Monitoringem kvality lesních půd v okolí byly zjištěny zvýšené koncentrace benzo(a)pyrenu a lokálně i některých dalších vybraných PAU. Z poslední aktualizace 03/2021 vyplývá, že ovlivnění kvality půdy a podzemní vody nebylo prokázáno a nadále probíhá pravidelný monitoring.

III. skupinou kritérií pro zjišťovací řízení jsou charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, přičemž potenciálně významné vlivy záměru musí být zváženy ve vztahu k výše uvedené I. a II. skupině kritérií.

S ohledem na charakter a umístění záměru se hodnocení v Oznámení věnovalo především posouzení vlivů na ovzduší a hluk.

K Oznámení jsou přiloženy následující přílohy:

- Hluková studie (Mgr. Sylvie Kochaníčková, 03/2026)
- Rozptylová studie (Mgr. Daniela Fogašová, 03/2026)
- Vlivy záměru na klimatický systém, odolnost a zranitelnost projektu vůči klimatickým změnám (Mgr. Daniela Fogašová, 03/2026)
- Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví (Mgr. Jakub Bucek, 03/2026)

Součástí Oznámení jsou výkresy umístění záměru.

V souvislosti s realizací záměru dovozu slínku a útlumu provozu rotačních pecí v závodě Radotín lze očekávat změny v intenzitách vyvolané nákladní dopravy. Tyto změny se projeví zejména v nárůstu železniční nákladní dopravy z důvodu dovozu slínku do cementárny Radotín. Celková vyvolaná nákladní doprava v budoucím stavu bude ovlivněna i změnami palivového mixu provozovny. V důsledku těchto změn se předpokládá **pokles nákladní automobilové dopravy** zajišťující dovoz paliv, a to přibližně o 20 nákladních automobilů za den. Celkový **nárůst vyvolané železniční nákladní dopravy** je v budoucím stavu uvažován na úrovni cca **jednoho nákladního vlaku o délce 26 vozů za den**.

K posouzení, zda v území dochází k překročení některého z imisních limitů, se podle § 11 odst. 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, použije průměr hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km² vždy za předchozích 5 kalendářních let. Tyto hodnoty každoročně zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí prostřednictvím Českého hydrometeorologického ústavu pro všechny zóny a aglomerace způsobem umožňujícím dálkový přístup (https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html).

Podle údajů z map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2020–2024) dosahují v dotčené lokalitě max. průměrné roční koncentrace NO₂ úrovně 13,9 µg/m³, polétavého prachu frakce PM₁₀ úrovně 16,7 µg/m³, PM_{2,5} úrovně 11,8 µg/m³ a benzenu úrovně 0,9 µg/m³. Průměrná roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu (B(a)P) vykazuje max. hodnotu 0,6 ng/m³. U průměrných denních koncentrací PM₁₀ je 36. nejvyšší hodnota na úrovni 30 µg/m³. Území vykazuje dostatečnou rezervu vůči platným imisním limitům. S ohledem na očekávané zpřísnění limitů po roce 2030 může být tato rezerva omezená.

Rozptylová studie byla zpracovaná pro **2 výpočtové stavy**, které hodnotili příspěvky dotčených zdrojů znečišťování ovzduší před a po realizaci posuzovaného záměru.

Do výpočtů rozptylové studie byly zahrnuty stávající technologické stacionární zdroje, včetně plánového nového vertikálního mlýna, nové stacionární zdroje vznikající v důsledku realizace záměru (nové spalovací komory, odprášení nové haly vykládky slínku, včetně jeho dopravních cest), vyvolaná nákladní železniční doprava a fugitivní emise vznikající při stávajícím způsobu vykládky železničních vagonů.

Z příspěvkové rozptylové studie vyplývá, že při provozu záměru budou v síti referenčních bodů max. imisní příspěvky k průměrným ročním koncentracím NO₂ v úrovni 0,21 µg/m³, u polétavého prachu frakce PM₁₀ v úrovni 0,81 µg/m³, u polétavého prachu frakce PM_{2,5} v úrovni 0,57 µg/m³, u benzenu max. v úrovni 0,00025 µg/m³ a u benzo(a)pyrenu v úrovni 0,00024 ng/m³. Imisní příspěvky k max. denním imisním koncentracím polétavého prachu frakce PM₁₀ budou v úrovni max. 22,5 µg/m³ a k max. hodinovým imisním koncentracím NO₂ v úrovni 15,8 µg/m³.

Nárůst imisního zatížení území byl vypočten podél železniční vlečky využívané pro dovoz slínku. Lokálně byl vypočten i nárůst imisních příspěvků znečišťujících látek NO₂, PM₁₀ a PM_{2,5}. Lokální zvýšení imisních příspěvků je omezeno na bezprostřední okolí areálu a dopravní infrastruktury. Vypočtený mírný nárůst imisních příspěvků těchto znečišťujících látek je z pohledu širšího území vyvážen očekávaným poklesem emisí při omezení provozu rotačních pecí, pokud bude tento stav v praxi realizován.

Z hlediska imisních příspěvků nebude vlivem výstavby i provozu záměru docházet k překračování imisních limitů u průměrných ročních imisních koncentrací a krátkodobých imisních koncentrací znečišťujících látek. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že příspěvek záměru ke stávající imisní zátěži je nízký a z hlediska kvality ovzduší nevýznamný. Kompenzační opatření dle § 11 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší nejsou pro tento záměr vyžadována.

Pro vyhodnocení vlivů záměru na klima byla zpracována studie vlivů záměru na klimatický systém, odolnost a zranitelnost projektu vůči klimatickým změnám (Mgr. Daniela Fogašová, 03/2026). Realizace záměru může ovlivnit produkci emisí skleníkových plynů především nepřímo, prostřednictvím změny logistického systému zásobování surovinami a případně změny v provozu stávajících zařízení cementárny.

Z hlediska skleníkových plynů je v souvislosti s posuzovaným záměrem relevantní především oxid uhličitý (CO₂), který vzniká zejména při spalování paliv, při výrobních procesech a při dopravě materiálů. Emise ostatních skleníkových plynů (např. CH₄ nebo N₂O) jsou v tomto případě z hlediska množství zanedbatelné. Pro hodnocení dopadu záměru na produkci emisí CO₂ byl uvažován **základní scénář** odpovídající referenčnímu stavu (výroba slínku v závodu Radotín) a **alternativní scénář** odpovídající stavu po realizaci záměru (dovoz slínku železniční dopravou).

Výroba slínku patří mezi technologické procesy s vysokou produkcí emisí CO₂. Tyto emise vznikají jednak spalováním paliv potřebných k dosažení vysokých teplot ve výpalu, jednak chemickým rozkladem karbonátů při výrobě slínku. Za stávajícího stavu je pro potřeby vybraných technologií provozovny využíváno odpadní teplo z provozu rotačních pecí a dále parní plynová kotelna provozovny. Při útlumu výroby slínku nebude možné tyto zdroje dále provozovat. Potřebné teplo bude dodáváno z nových spalovacích komor s plynovými spalovacími zdroji tepla.

Emise vyprodukované v referenčním stavu, tedy při výrobě slínku se budou pohybovat na úrovni 312 563 t CO₂ za rok. Emise vyprodukované po realizaci záměru, kdy bude slínek do závodu dopravován po železnici, se budou pohybovat na úrovni 12 234 t CO₂ za rok. Z provedeného srovnání vyplývá, že výroba slínku je z hlediska CO₂ výrazně emisně náročnější než jeho přeprava. Zatímco výroba slínku může generovat emise v řádu stovek tisíc tun CO₂ ročně, emise spojené s jeho železniční dopravou jsou o několik řádu nižší.

Z hlediska vlivů na klima byla dále hodnocena rizika pravděpodobnosti výskytu změn základních klimatických faktorů (teplota, srážky, rychlost větru, vlhkost, sluneční záření), které souvisejí se změnou klimatu. Z provedené **analýzy rizik** vyplývá, že žádný z uvažovaných hlavních projevů změny klimatu nepředstavuje pro záměr vysoké nebo extrémní riziko. Z **analýzy zranitelnosti** vůči klimatickým změnám vyplývá, že záměr je vůči klimatickým změnám poměrně odolný.

Záměr bude z hlediska vlivů na klima přijatelný.

Pro výpočet hlukové studie (Mgr. Sylvie Kochaníčková, 03/2026) bylo uvažováno s dovozem slínku v takové kapacitě, aby bylo možné odstavit z provozu obě rotační pece. Při odstavení rotačních pecí dojde k částečnému nebo úplnému odstavení i dalších zdrojů hluku v provozovně, které s výrobou slínku přímo souvisí. Nové zdroje hluku budou souviset zejména s instalací nového systému vykládky sklínku, včetně úpravy technologie, která vyvolá instalaci nových spalovacích zdrojů (spalovacích komor), jež nahradí tepelnou energii z rotačních pecí. Součástí záměru je dále provedení několika přeložek stávajících dopravníků a potrubních tras.

Výpočtové body pro hlukovou studii (celkem 12 bodů) spadají do katastrálního území Radotín, Kosoř a Lochkov. Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb vůči lokalitě záměru je umístěn 265 m od hranice cementárny a jedná se o objekt k bydlení č. p. 334 (výpočtový bod 1). Nejbližším hlukově chráněným objektem vůči tělesu železniční vlečky je objekt k bydlení č. p. 46 (výpočtový bod 8), který je vzdálený asi 10 m.

Součástí hlukové studie bylo vyhodnocení **stávající hlukové zátěže** stacionárních zdrojů hluku fungujících v okolí cementárny. Z výsledků měření vyplývá, že zde nedochází k překračování hygienických limitů. Obdobně byl vyhodnocen i stávající vliv železniční dopravy provozované cementárnou. Z výsledků je patrné, že za stávající situace dochází u nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb k plnění těchto limitů.

V **období výstavby** lze očekávat dočasné zvýšení hlukové zátěže v souvislosti se stavebními pracemi a provozem stavebních mechanismů. Stavební práce budou prováděny především v denní době. Při dodržení běžných organizačních opatření, jako je omezení provozu hlučných zařízení v noční době a vhodná organizace stavebních prací, se nepředpokládá překračování hygienických limitů hluku v okolní obytné zástavbě.

Po realizaci záměru byly vyhodnoceny stávající zdroje hluku a nově instalovaná zařízení záměrem. Zohledněn byl i ukončený provoz technologie. Ve výhledovém stavu se předpokládá pojezd 4 vlaků za den. Na základě hlukové studie lze konstatovat, že limitní hodnoty ekvivalentních hladin akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb ve vztahu ke stacionárním zdrojům budou po realizaci záměru dodržovány, i při uvažování působení dalších průmyslových zdrojů hluku v území. Taktéž nebude docházet k překračování hygienického limitu pro hluk z železniční dopravy.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na hlukovou situaci.

Součástí Oznámení je vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví (Mgr. Jakub Bucek, 03/2026), které bylo provedeno v souladu s aktuálně doporučovanými metodickými postupy a zahrnovalo jak kvantifikaci expozice, tak odhad zdravotních účinků. Hodnocení vlivů na veřejné zdraví vycházelo z výsledků rozptylové a hlukové studie. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že realizace a provoz posuzovaného záměru nepředstavují významné zdravotní riziko pro obyvatelstvo v dotčeném území. Například změna palivového mixu a technologických procesů povede k celkovému snížení environmentální zátěže. Eliminace nočního hluku a snížení emisí vybraných škodlivin bude mít pozitivní přínos z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Realizací záměru nedojde k záborům zemědělského půdního fondu či pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Areál záměru se nachází na území chráněné krajinné oblasti Český kras. Změna technologie bude realizována uvnitř stávajícího areálu. Záměr tak nemůže ovlivnit nejbližší zvláště chráněné území, resp. předmět jeho ochrany. Negativní ovlivnění jakéhokoliv významného krajinného prvku se neočekává. Dotčený pozemek je silně antropogenně ovlivněn. Přírodní a přírodě blízké biotopy se ve vazbě na dotčené území nevyskytují. Záměr není ve střetu s vymezeným územním systémem ekologické stability. Vlastní záměr ekologickou stabilitu území nesníží.

Přímo v dotčené lokalitě ani v blízkém okolí se nevyskytují žádné památné stromy. Realizace záměru nevyžaduje kácení významných dřevin ani zásah do hodnotných biotopů.

Realizace záměru nezpůsobí významné změny lokální topografie území. Vlivem stavby nedojde k významnému ovlivnění stability terénu. Stabilita půdy nebude ohrožena sesuvy ani poddolováním. Realizace záměru nebude mít vliv na erozi půdy. Samotná plocha záměru se nachází mimo evidovaná dobývací území a chráněná ložisková území.

Vzhledem k výše uvedenému nemůže mít záměr významný negativní vliv na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje.

Zájmové území se nachází v zastavěném, antropogenně silně ovlivněném území. Charakter území prakticky vylučuje existenci pestřejších společenstev rostlin a živočichů. Lokalitu lze hodnotit jako prostředí narušené až silně narušené. Koeficient ekologické stability krajiny je nízký. Záměr se netýká segmentů druhově nebo biotopově hodnotných.

Záměr nemůže mít významně negativní vliv na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost a krajinu.

Záměr je realizován v rámci průmyslového areálu a nevyžaduje zásahy do historické zástavby ani do objektů kulturního dědictví. Nedochozí k zásahům do památkově chráněných území nebo jejich ochranných pásem. V případě realizace stavebních prací však nelze zcela vyloučit možnost náhodného archeologického nálezu. V takovém případě bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 265 m jižním až jihovýchodním směrem od hranice areálu. Ve fázi výstavby nelze vyloučit možnost narušení faktoru pohody obyvatel. Na základě výpočtů v odborných studiích je možné konstatovat, že ve všech hodnocených oblastech nebude docházet k překročení příslušných hygienických limitů. Ve vztahu k vlivům na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze záměr z hlediska velikosti vlivu označit za malý, z hlediska významnosti za pozitivní.

Areál bude napojen na stávající infrastrukturu vybudovanou pro závod Radotín. Technologie je navržena jako **suchý technologický proces**, při kterém nedochází k přímému využívání technologické vody ani ke vzniku technologických odpadních vod. Z tohoto důvodu není provoz zařízení významným zdrojem znečištění povrchových ani podzemních vod.

V období výstavby může dojít k dočasnému ovlivnění vodního prostředí především v souvislosti se stavební činností. Potenciální vlivy mohou být spojeny zejména s manipulací se stavebními materiály, provozem stavebních strojů a mechanizace, případným únikem ropných látek. Areál cementárny je vybaven odpovídající technickou infrastrukturou a systémem odvodnění.

Stávající dešťové vody ze zpevněných ploch areálu jsou odváděny dešťovou kanalizací dvěma větvemi do dvou zachytných jímek vybavených nornými stěnami, jejichž funkcí je zachytit případné ropné látky splavené z betonových a jiných zpevněných ploch. Vyústění těchto jímek je do Radotínského potoka.

Roční množství srážkových vod z nové střechy haly vykládky slínku lze očekávat řádově na úrovni cca 60 až 135 m³/rok, v závislosti na skutečné ploše zastřešení a ročním úhrnu srážek. Srážkové vody z nových zpevněných ploch a střech technologických objektů budou odváděny prostřednictvím stávajícího systému hospodaření se srážkovými vodami v areálu závodu. Tyto vody nejsou kontaminovány technologickými látkami a jejich kvalita odpovídá charakteru běžných srážkových vod z průmyslových ploch.

V okolí záměru se nenachází významné vodní zdroje, ochranné pásmo, ani léčebné prameny. Území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Znečištění povrchových či podzemních vod v průběhu výstavby a provozu záměru se nepředpokládá.

Záměr nezasahuje do vodních toků, záplavových území, ochranných pásem vodních zdrojů či chráněných oblastí přirozené akumulace vod. Vliv na podzemní a povrchové vody bude minimální.

Dle metodického pokynu MŽP č.j.: MZP/2018/710/3250 ze dne 01.10.2018 a jeho aktualizace ze dne 29.09.2023 mají být záměry, které by mohly přispívat ke světelnému znečištění, předkládány v souladu s požadavky české technické normy ČSN 36 0459 Omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení. Zdrojem světelného znečištění bude instalace venkovního osvětlení a rovněž projíždějící vlaky. Vliv nočního osvětlení krajiny reflektory vlaků je typickým jevem na každé železniční trati. Tato problematika

je řešena především pokud je dotčena obytná zástavba nebo hodnotná území přírody s citlivými druhy na světelné znečištění.

Z hlediska světelného znečištění je záměr spojen pouze s instalací běžného venkovního a technologického osvětlení potřebného pro bezpečný provoz technologie a manipulaci s železničními soupravami. Jeho působení je omezeno na vlastní areál závodu. Záměr tak bude mít minimální vliv na světelné znečištění.

V Oznámení jsou uvedeny druhy vznikajících odpadů při výstavbě i provozu záměru. Ve fázi výstavby záměru lze očekávat vznik běžných stavebních odpadů souvisejících s realizací stavebních objektů a technologických zařízení. Jedná se zejména o odpady vznikající při stavebních pracích, montáži konstrukcí a instalaci technologických zařízení. Vlastní provoz zařízení není významným zdrojem odpadů. Při běžném provozu mohou vznikat především odpady spojené s údržbou zařízení a s běžným provozem technologických celků. Jedná se zejména o odpady z údržby mechanických zařízení, odpady z údržby filtračních systémů a odpady z obalových materiálů.

Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

V rámci provozu může dojít k potenciálnímu riziku vzniku havárií či nestandardního stavu, která lze obecně identifikovat, jako jsou únik nebezpečných látek, požár, exploze atd. Tato rizika jsou spojená především s dopravními nehodami na železniční trati. Tato rizika budou minimalizována obvyklými postupy.

Preventivní opatření pro předcházení haváriím a nestandardním stavům vyplývají z dodržování požadavků platných právních předpisů a dodržování provozního řádu. Opatření k prevenci, vyloučení a minimalizaci potenciálních nepříznivých vlivů na jednotlivé složky životního prostředí jsou uvedena v kapitole D.4 str. 134 Oznámení. Kompenzační opatření nejsou navržena.

Dle příslušného úřadu je riziko nestandardních stavů a havárií malé.

Vzhledem k umístění záměru a k výše uvedeným hodnocením jednotlivých vlivů je vyloučena možnost přeshraničních vlivů.

Podle příslušného úřadu byl v průběhu zjišťovacího řízení popsán a zhodnocen stávající stav území a identifikovány potenciálně významné vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, které byly v souladu s přílohou č. 2 k zákonu zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. V Oznámení byly vyhodnoceny vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Lze konstatovat, že realizací záměru nedojde z hlediska základních environmentálních charakteristik území k významnému navýšení stávající zátěže území. Žádná doporučení pro zpracování podkladů k žádosti o jednotné environmentální stanovisko ze zjišťovacího řízení nevyplývala.

Z provedeného zjišťovacího řízení vyplynulo, že **vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí nemohou být významné**, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 24.03.2026 obdržel OCP MHMP od oznamovatele společnosti Heidelberg Materials CZ, a.s. Oznámení záměru.

Z obsahu Oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k **bodů 37** (zařízení na výrobu cementu, vápna nebo zpracování magnezitu od stanoveného limitu 15 tis. t/rok) a **bodů 45** (železniční a intermodální zařízení a železniční dráhy s délkou od 2 km) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Tyto záměry podléhají posouzení, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je v daném případě Magistrát hlavního města Prahy.

Protože Oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, oznámil příslušný úřad dne 02.04.2026 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o Oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet, na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba Oznámení byla zveřejněna v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1275. Současně zaslal příslušný úřad informaci o Oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům.

Informace o Oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 02.04.2026. Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k Oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení na úřední desce. V daném případě tak bylo možné zasílat vyjádření příslušnému úřadu do **04.05.2026**. Podle § 6 odst. 6 k vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Příslušný úřad při vydání rozhodnutí vycházel zejména z předloženého Oznámení zpracovaného podle přílohy č. 3 k zákonu. Oznámení bylo zpracováno osobou s platnou autorizací v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí. Oznámení se zabývá vymezením a posouzením předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí.

Příslušný úřad dále přihlížel ke všem písemným vyjádřením k Oznámení zaslaným příslušnému úřadu v zákonem stanovené lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení (viz dále).

Oznámení záměru je zveřejněno v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem **PHA1275**. Celkem byla příslušnému úřadu zaslána 4 vyjádření. Jejich kopie jsou s tímto závěrem zjišťovacího řízení zveřejněny v Informačním systému EIA.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Hlavní město Praha (vyjádření č.j. MHMP 389104/2026 ze dne 04.05.2026),
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí (vyjádření č.j. MHMP 380176/2026 ze dne 29.04.2026),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze (vyjádření č.j. HSHMP 18816/2026 ze dne 04.05.2026),
- Povodí Vltavy, státní podnik (vyjádření PVL-26440/2026/410 ze dne 30.04.2026)

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení celkem 4 vyjádření. Všechna vyjádření přišla ve lhůtě dané zákonem. Níže je shrnuta podstata vyjádření. Vypořádání příslušným úřadem je v textu odlišeno kurzívou.

Hlavní město Praha jako dotčený územní samosprávný celek ve svém vyjádření uvedl, že k předloženému záměru nemá připomínky a nepožaduje další posouzení záměru dle zákona.

Podle příslušného úřadu z vyjádření hlavního města Prahy nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným územním samosprávným celkem požadováno. Z vyjádření hlavního města Prahy neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako dotčený orgán uvedl ve svém vyjádření následující:

Z hlediska ochrany ovzduší OCP MHMP na základě výsledků rozptylové studie konstatuje, že vzhledem k výši imisních příspěvků nebude docházet k překračování imisních limitů u průměrných ročních imisních koncentrací a krátkodobých imisních koncentrací znečišťujících látek během provozu a výstavby záměru. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že příspěvek záměru ke stávající imisní zátěži je nízký a z hlediska kvality ovzduší nevýznamný.

Dále konstatuje, že ve studii vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví je uvedeno, že záměr nezpůsobí významné zhoršení zdravotního stavu obyvatelstva, nedochází k překračování zdravotně relevantních hodnot ani k významnému nárůstu rizik, změny jsou zanedbatelné, statistického charakteru nebo mírně příznivé, záměr je z hlediska vlivů na veřejné zdraví plně akceptovatelný. Dále bylo v Oznámení uvedeno, že některé aspekty záměru (zejména eliminace nočního hluku a snížení emisí vybraných škodlivin) představují pozitivní přínos z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Orgán ochrany ovzduší vyhodnotil, že vliv záměru na kvalitu ovzduší bude při provozu zařízení nízký a záměr je z hlediska ochrany ovzduší v daném území akceptovatelný. Konkrétní technická opatření a emisní parametry zařízení budou předmětem navazujících řízení, v nichž budou posouzeny a případně stanoveny jako závazné podmínky.

Z hlediska ochrany vod OCP MHMP uvádí, že záměr nezasahuje do vodních toků, záplavových území, ochranných pásem vodních zdrojů či chráněných oblastí přirozené akumulace vod. Provoz technologie není spojen s významnou spotřebou vody ani se vznikem technologických odpadních vod. Manipulace se slínkem probíhá suchou cestou prostřednictvím dopravníkových systémů. Zároveň nebude při provozu docházet k nakládání se závadnými látkami. Na základě výše uvedeného konstatuje, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivu na povrchové a podzemní vody přijatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný.

Z vodohospodářského hlediska nemá k Oznámení připomínky a projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožaduje.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu a z hlediska ochrany přírody a krajiny OCP MHMP konstatuje, že záměr se nachází na území chráněné krajinné oblasti Český Kras. Upozorňuje, že pro vydání příslušných stanovisek je nutné požádat Správu chráněné krajinné oblasti Český Kras, č.p. 85, 267 18 Karlštejn.

Z hlediska myslivosti a z hlediska ochrany lesů a lesního hospodářství nejsou jejich zájmy realizací záměru dotčeny.

Z hlediska nakládání s odpady OCP MHMP konstatuje, že ve fázi výstavby záměru lze očekávat vznik běžných stavebních odpadů souvisejících s realizací stavebních objektů a technologických zařízení. Jedná se zejména o odpady vznikající při stavebních pracích, montáži konstrukcí a instalaci technologických zařízení. Vlastní provoz zařízení není významným zdrojem odpadů. Při běžném provozu mohou vznikat především odpady spojené s údržbou zařízení a s běžným provozem technologických celků. Jedná

se zejména o odpady z údržby mechanických zařízení, odpady z údržby filtračních systémů a odpady z obalových materiálů. K předloženému záměru nemá připomínky.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí.

Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze jako dotčený orgán uvedl, že Oznámení je zpracováno v dostatečném rozsahu a domnívá se, že v rámci řešeného území se nepředkládá žádný výrazný negativní vliv záměru na veřejné zdraví. Dále konstatuje, že z hlediska dopadů vlivů na lidské zdraví jsou **změny** na dotčenou populaci vlivem záměru nevýznamné a vlivem navrhovaného záměru nedojde ke zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví.

Podle příslušného úřadu z vyjádření neplyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posoudit podle zákona.

Povodí Vltavy, státní podnik jako správce povodí a správce významného vodního toku Radotínský potok ve svém vyjádření uvádí, že nepožaduje předložený záměr dále posuzovat dle zákona. Dále uvádí:

- Dokumentace k povolení záměru bude předložena státnímu podniku Povodí Vltavy ke stanovisku správce povodí a bude obsahovat/respektovat následující připomínky:
 - a) Jako zdroj vody využívány pro stavební účely (např. technologické potřeby stavebních prací nebo kropení komunikací a manipulačních ploch za účelem omezení prašnosti) nebude v souladu s ustanovením § 29 vodního zákona využívána podzemní voda, neboť podzemní vody jsou přednostně vyhrazeny pro zásobování obyvatelstva pitnou vodou.
 - b) Množství vod využívaných v období realizace záměru včetně použitého zdroje vody pro stavební účely bude upřesněno v projektové dokumentaci v části vodohospodářského řešení projektu.
 - c) Návrh staveb a činností umisťovaných do aktivní zóny záplavového území bude respektovat ustanovení § 67 vodního zákona (zejména realizace nových staveb a změny staveb stávajících).

Podle příslušného úřadu se jedná o připomínky, které směřují do dalšího stupně povolení záměru. Z vyjádření neplyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posoudit podle zákona.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

RNDr. Štěpán Kyjovský

ředitel odboru ochrany prostředí
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

Oznamovatel

- Heidelberg Materials CZ, a.s., IDDS: 2emdkzy

Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)

- Městská část Praha 16, starosta, IDDS: ntsbt5z

Na vědomí

- Hlavní město Praha - Ing. Jana Komrsková, náměstkyně primátora hl. m. Prahy pro oblast životního prostředí a klimatického plánu, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – Regionální pracoviště Střední Čechy, IDDS: ffydyjp
- Úřad městské části Praha 16, odbor životního prostředí IDDS: ntsbt5z
- Povodí Vltavy, IDDS: gg4t8hf
- Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
- Lesy hl. m. Prahy, IDDS: 4n8xbv7

Spis